

Protokoll Online-VeTa 20.11.2024

Hochschulen: Abfrage von Neuigkeiten und aktuelle Entwicklungen

- **Heilbronn:** Studiengang Verkehrsbetriebswirtschaft abgeschafft, verpackt/teilintegriert in „Business Economics and Logistics“
- **Aachen:** Wenig passiert, Studierendenzahlen leicht gestiegen
- **Dresden:** Diplom Verkehrsingenieurwesen wird nächstes Jahr nicht mehr neu immatrikuliert, Bachelor/Master wird eingeführt. Semesterstart hinsichtlich Studierendenzahlen erfreulich
- **Rhein-Main:** Aktuell kein Studierender des Mobilitätsmanagements in Fachschaft
- **HS Karlsruhe:** Guter Semesterstart, derzeitige Delegation komplett aus einem Semester – aktuell im Praxissemester, aber auch neue Leute in Fachschaft. Alle Professuren zwischenzeitlich besetzt, Interesse an VeTa-Teilnahme weiterhin vorhanden
- **Stuttgart:** Solider Semesterstart, 19 Erstis (etwas weniger als im Vorjahr), aber neue Aktive in Fachschaft. Leitung in der Fachschaft ist gleich geblieben
- **Erfurt:** Nächstes Jahr zwei neue Master (Wirtschaftsingenieur & Nachhaltige Mobilität+Logistik (auch dual)), viele Aktive in Fachschaft
- **Wuppertal:** Erneut gesunkene Studierendenzahlen, aber viele Fachschafts-Aktive. Akkreditierung läuft, Nachbesetzung einer Professur stockt etwas
- **Braunschweig:** Gescheiterte Nachbesetzung – beide Schienen-Professuren derzeit unbesetzt
- **TH Mittelhessen:** Ähnlich viele Erstis wie vorheriges Jahr, neue Interessierte in Fachschaft, Nachbesetzung von Professurten läuft derzeit positiv
- **Winterthur:** Studiengang neu benannt in „Mobility Science“, aber Inhalte unverändert. Studierendenzahlen sind konstant geblieben
- **St. Pölten:** Höchststand an Erstis, neuer Bachelorstudiengang Schienenfahrzeugtechnik (dual) ab nächstem Jahr, „Fachschafts“-Team gleich
- **Kassel:** Keine Neuigkeiten

GeFü-Block

- Meinungsbilder werden per Abstimmung in Whatsapp gestellt
- Logo
 - Gleiche Entwürfe wie VeTa 2024 in Stuttgart, erneute Abfrage der Präferenzen
 - „Buntes“ Logo mit Schriftzug VeTa wird mehrheitlich bevorzugt – weitere Ausarbeitung und vorerst Verwendung des Logos für die VeTa 2025

- Vereinsgründung: Bislang noch kein Fortschritt
- Bundesförderung: Grundsätzliche Förderfähigkeit im Sommer bestätigt, endgültiger Bescheid steht noch aus. Erfahrungswerte von anderen Förderanträgen circa Ende November bzw. Anfang Dezember. Falls da keine Neuigkeiten kommen, Nachfrage beim Bundesministerium
- Inhalt der Website: Bestehende Inhalte (Texte und Fotos von vergangenen VeTas) bitte per WhatsApp an Mitglieder der GeFü
- Domain: verkehrsfachschaftentagung.de gesichert und mit Platzhalter Logo online

Arbeitskreise:

- Studierendenzahlen: Nichts passiert bislang; Wuppertal recht aktiv in Studierendengewinnung, aber sehr unterschiedlich starkes Interesse innerhalb der Uni an Studi-Werbung
- Deutschlandticket: Nichts passiert
- Finanzierung/Sponsoring: Laura interessiert, terminliche Organisation übernimmt Dresden – Vor Weihnachten sollte Treffen stattfinden.

VeTa Dresden 2025

- Terminplan: 22.-25. Mai 2025, Start Donnerstag früher Nachmittag
- Planung mit 3 Personen je Fachschaft, ggf. Nachmeldungen möglich
- Unabhängig von der Antwort auf den Förderantrag beginnt die Planung (Keine Kosten dürfen getätigt werden – unverbindliche Vorabreservierung von Unterkünften und weitere zeitliche Ablaufplanung)
- Hilfe bei Inhalt und Durchführung von anderen Hochschulen angeboten, wird im Planungsprozess sehr gern berücksichtigt

VeTa St. Pölten 2026

- Opulente Präsentation – St. Pölten ist nicht Wien, aber auch schön
- Rahmenprogramm: „Concept of a plan“ steht, Ideen für Exkursionen
- Finanzierung: Staatliche Förderungen (immer nur jährlich fortgeschrieben), österreichische Sponsoren, Teil des Budgets an der FH schon beiseitegelegt
- Bitte: Hilfe bei inhaltlicher Durchführung der VeTa (Schriftführung, Arbeitskreisleitung, Themen für die Arbeitskreise) sowie Tipps und Hilfe von Erfahrenen VeTa-Menschen (Teilnehmende und v.a. aus der Organisation)
- Mailkontakt: stv.dbm@fhstp.ac.at – Vor allem für Hilfsangebote bei der Durchführung der VeTa 2026